



**KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI**  
**UNIVERSITAS SYIAH KUALA**  
**UPT. PERPUSTAKAAN**

Jalan T. Nyak Arief, Kampus UNSYIAH, Darussalam – Banda Aceh, Tlp. (0651) 8012380, Kode Pos 23111  
Home Page : <http://library.unsyiah.ac.id> Email: [helpdesk.lib@unsyiah.ac.id](mailto:helpdesk.lib@unsyiah.ac.id)

---

## **ELECTRONIC THESIS AND DISSERTATION UNSYIAH**

### **TITLE**

**PENGARUH INFRASTRUKTUR JALAN, MODAL MANUSIA DAN AKUMULASI INVESTASI SWASTA TERHADAP KETIMPANGAN PENDAPATAN DI INDONESIA**

### **ABSTRACT**

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh jalan perkapita, Indeks Pembangunan Manusia dan stok modal terhadap ketimpangan pendapatan di Indonesia. Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data panel, meliputi 33 provinsi selama 6 (enam) tahun, yaitu tahun 2012 sampai dengan 2017. Hasil uji chow (chow test) menunjukkan bahwa model terbaik untuk data panel ini adalah fixed effect model. Studi ini menyimpulkan bahwa variabel independen secara simultan signifikan terhadap ketimpangan pendapatan di Indonesia. Secara parsial jalan perkapita signifikan positif terhadap ketimpangan pendapatan di Indonesia. Kemudian, Indeks Pembangunan Manusia secara parsial signifikan negatif terhadap ketimpangan pendapatan di Indonesia. Dan stok modal secara parsial signifikan negatif terhadap ketimpangan pendapatan di Indonesia. Dari temuan ini dapat dimaknai bahwa kemampuan variabel independen dapat menjelaskan sebesar 42.42% terhadap ketimpangan pendapatan. Dan sisanya sebesar 57,58% dijelaskan oleh variabel-variabel lain yang tidak termasuk dalam penelitian ini. Pemerintah wilayah provinsi diharapkan membuat kebijakan di dalam meningkatkan pembangunan ekonomi wilayah, sehingga terjadinya pemerataan dalam distribusi pendapatan serta dapat menurunkan ketimpangan pendapatan. Kata kunci: Ketimpangan pendapatan, Jalan perkapita, Indeks Pembangunan Manusia dan Stok modal, Data panel